

REGULAMIN ZWORTU KOSZTÓW DOJAZDU

w projekcie

„Innowacyjne Techniki Projektowania i Wytwarzania w Branży Lotniczej - SOLIDWORKS/CNC”

w ramach
**Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego
na lata 2014 – 2020**

Oś Priorytetowa IX Jakość edukacji i kompetencji w regionie
Działanie 9.5 Podnoszenie kompetencji osób dorosłych w formach pozaszkolnych

1. Refundacja kosztów dojazdu przysługuje Uczestnikom Projektu „Innowacyjne Techniki Projektowania i Wytwarzania w Branży Lotniczej - SOLIDWORKS/CNC” uczestniczącym w zajęciach w ramach szkoleń zawodowych w wysokości kwoty brutto za **najtańszy środek transportu publicznego**.
2. Refundacja kosztów dojazdu **przysługuje Uczestnikom Projektu, których miejsce zamieszkania jest inne niż miejscowość realizacji zajęć w ramach szkoleń zawodowych**.
3. Refundacja kosztów przysługuje po ich udokumentowaniu. Przez udokumentowane koszty rozumie się koszty faktycznie poniesione na dojazd, potwierdzone:
 - a) biletami na trasie pomiędzy miejscem zamieszkania a miejscem realizacji zajęć w ramach szkoleń zawodowych i z powrotem, zawierającymi datę, godzinę, cenę oraz trasę dojazdu lub
 - b) zaświadczeniem od najtańszego przewoźnika zawierającego informacje o cenie biletu na trasie z miejsca zamieszkania do miejsca realizacji zajęć w ramach szkoleń zawodowych i z powrotem – dotyczy Uczestników projektu korzystających z własnych samochodów.
4. W przypadku braku w/w dokumentów dla całości lub części trasy dojazdu uznaje się, iż Uczestnik Projektu dojeżdżający na zajęcia w ramach szkoleń zawodowych nie ponosi kosztów.
5. Uczestnik Projektu jest zobowiązany do przedstawienia:
 - a) jednego kompletu biletów jednorazowych środka transportu publicznego PKS/PKP lub innego z jednego dnia zajęć w ramach szkoleń zawodowych - jeden z miejsca zamieszkania do miejsca realizacji zajęć, drugi z powrotem, których **daty i godziny są zgodne z harmonogramem szkolenia zawodowego** lub

- b) oświadczenie o korzystaniu z własnego samochodu wraz z zaświadczeniem od najtańszego przewoźnika wskazanym w pkt 3b niniejszego regulaminu.
6. Zwrot kosztów dojazdu nastąpi po zakończeniu szkolenia zawodowego.
 7. Rozliczenie kosztów dojazdu weryfikowane będzie na podstawie załączonych biletów, zaświadczeń od przewoźnika oraz list obecności na zajęciach w ramach szkoleń zawodowych.
 8. Wysokość refundacji za dojazdy na zajęcia w ramach szkoleń zawodowych będzie przysługiwała w wysokości za faktyczne uczestnictwo w zajęciach stwierdzone na podstawie list obecności czyli iloczyn kwoty brutto za jeden przejazd na zajęcia i ilości obecności na zajęciach w ramach szkolenia zawodowego.
 9. Refundacja następuje na podstawie przedstawionego przez Uczestnika Projektu **wniosku o zwrot kosztów dojazdu** (do pobrania na stronie www.rarr.rzeszow.pl/projekty w zakładce „Pliki do pobrania”) **na nr konta bankowego wskazany we wniosku przez uczestnika.**
 10. Do wniosku o zwrot kosztów dojazdu Uczestnik Projektu:
 - a) korzystający z ogólnodostępnego środka transportu publicznego PKS/PKP lub innego załącza bilety opisane w pkt 3a niniejszego regulaminu,
 - b) korzystający z własnego samochodu załącza zaświadczenie od najtańszego przewoźnika zawierającego informacje o cenie biletu opisane w pkt 3b niniejszego regulaminu.
 11. Wniosek wraz załącznikami należy złożyć w terminie do **trzech dni roboczych** od zakończenia ostatnich zajęć w ramach szkoleń zawodowych.
 12. Beneficjent zastrzega sobie możliwość wstrzymania wypłat, w przypadku braku środków finansowych na koncie Projektu. W takim przypadku zwrot kosztów zostanie wznowiony w momencie otrzymania środków od Instytucji Pośredniczącej.
 13. Uczestnik Projektu ubiegający się o zwrot kosztów dojazdu jest zobowiązany do respektowania niniejszego regulaminu zwrotu kosztów dojazdu.
 14. W sprawach nieuregulowanych niniejszym regulaminem zwrotu kosztów dojazdu decyduje Beneficjent w porozumieniu z Instytucją Pośredniczącą.
 15. Beneficjent zapewnia sobie prawo zmiany niniejszego regulaminu zwrotu kosztów dojazdu w przypadku dostosowania go do wytycznych związanych z realizacją projektu „Innowacyjne Techniki Projektowania i Wytwarzania w Branży Lotniczej - SOLIDWORKS/CNC”.