RZESZOWSKA AGENCJA ROZWOJU REGIONALNEGO S.A.
CENTRUM PROJEKTOWE "MIASTOPROJEKT" W RZESZOWIE

INWESTOR : RZESZOWSKA AGENCJA ROZWOJU REGIONALNEGO S.A.
35-959 RZESZÓW, UL. SZOPENA 51

NR UMOWY :

TYTUŁ INWESTYCJI: ROZBUDOWA PODKARPACKIEGO PARKU NAUKOWO -TECHNOLOGICZNEGO JASIONKA II ETAP

UZBROJENIE TERENU PODKARPACKIEGO PARKU NAUKOWO -TECHNOLOGICZNEGO STREFA S1-3 W JASIONCE

Projekt stałej organizacji ruchu na włączeniu drogi W-W4 ze strefy w miejscowości Jasionka

DO DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 869 DK19 - DK9 W KM 5+ 149 PKT W STRONA LEWA

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWN.	PODPIS	DATA
DROGOWA	PROJEKTANT	mgr inż. Janina Hajdaś	D-49/75		
	SPRAWDZAJĄCA	mgr inż. E. Łukawski	WZDP Kraków 304/67		

RZESZÓW, czerwiec 2010R.

PDF created with pdfFactory Pro trial version www.pdffactory.com

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA WŁĄCZENIU DROGI W-W4 ZE STREFY W MIEJSCOWOSĆI JASIONKA DO DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 869 DK19+DK9 PO STRONIE LEWEJ W KM 5+149,00

Spis treści :

A. Część opisowa

1. Cel opracowania
2. Przeznaczenie opracowania
3. Podstawa opracowania
4. Zakres opracowania

4.1. Opis opracowania

B. Część graficzna

1. Orientacja rys.1.

2. Sytuacja – inwentaryzacja oznakowania w miejscu włączenia drogi W-W1 ze strefy skala 1:1000 rys.2

2. Sytuacja - organizacja ruchu na drogach wojewódzkiej nr 869 skala 1: 1000 rys.3

PDF created with pdfFactory Pro trial version www.pdffactory.com

A. Część opisowa

1. Cel opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na włączeniu drogi W- W1 / z Parku Naukowo – Technologicznego w miejscowości Jasionka do drogi wojewódzkiej nr 869 DK 19+DK9 po stronie lewej w km 5+149,00.

2. Przeznaczenie opracowania

Opracowanie przeznaczone na wewnętrzne potrzeby Inwestora.

3. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Podkład geodezyjny – mapa w skali 1:1000
- Wizja w terenie
- Projekt wykonawczy części drogowej

Przy projektowaniu kierowano się obowiązującymi normami, przepisami technicznymi i wytycznymi projektowania :

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie „ / Dz. U. Nr43, poz.430/.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym / jednolity tekst Dz. U. Nr 58 z 2003 r. z późniejszymi zmianami/.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych / Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r. poz. 1393/.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach / Dz. U. Nr 220, poz. 2181/

Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.w sprawie szczegółowych technicznych dla znaków i sygnałów

4. Zakres opracowania

4.1. Opis techniczny

4.1.1. Stan istniejący

Odcinek drogi wojewódzkiej w miejscu włączenia projektowanej drogi W-W1 z terenu Parku Naukowo – Technologicznego zlokalizowany w km 5+149,00 jest na terenie lasu. Istniejąca

PDF created with pdfFactory Pro trial version www.pdffactory.com

droga wojewódzka nr 869 DK19- DK9 posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokość 7m, oraz pobocze gruntowe o szer.1,0 m . Odwodnienie drogi wojewódzkiej poprzez obustronne rowy.

4.1.2.Stan projektowany.

Projektowana droga W-W1 będzie posiadała jezdnię o szerokości 7m, pobocze gruntowe o szerokości 1m. Włączenie do drogi wojewódzkiej nr 869 typu prostego. Przecięcie krawędzi drogi wojewódzkiej z drogą gminna wyokrąglono łukiem o promieniu R15. Na drodze wojewódzkiej w miejscu włączenia drogi gminnej nie wprowadza się zmian w geometrii skrzyżowania.

4.1.3. Wykaz znaków

4.1.3.1. Wykaz znaków pionowych

1. **Droga wojewódzka nr 869**		
Lp.	Rodzaj znaku	Ilość projektowanych
1.	A-6b skrzyżowanie z droga podporządkowaną występująca po prawej stronie	1
2.	A-6c skrzyżowanie z droga podporządkowaną występująca po lewej stronie	1
	Razem	**2**
2. Droga W-W1		
1.	A- 7 ustąp pierwszeństwa	1

4.1.3.2. Wykaz znaków poziomych

1. Droga wojewódzka nr 881			
Lp.	Rodzaj linii	Długość linii/ mb/	Powierzchnia / m^2/
2.	P- 1e linia pojedyncza przerywana prowadząca szeroka	18	18* 0,12= 2,16
3.	P- 4 podwójna ciągła	40	40*0,24 = 9,6
4.	P-6 linia ostrzegawcza	100	100*0,08 = 8
5.	P- 7a linia krawędziowa przerywana szeroka	18	18*0,12= 2,16
6.	P-3a linia jednostronnie przekraczalna - długa	100	0,20*100= 2
7.	P-13 linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	18,50	18,5 *0,2625= 4,85
	Razem		**28,77m^2**

Opracowała :

mgr inż. Janina Hajdaś

nr proj. D- 49/75

PDF created with pdfFactory Pro trial version www.pdffactory.com

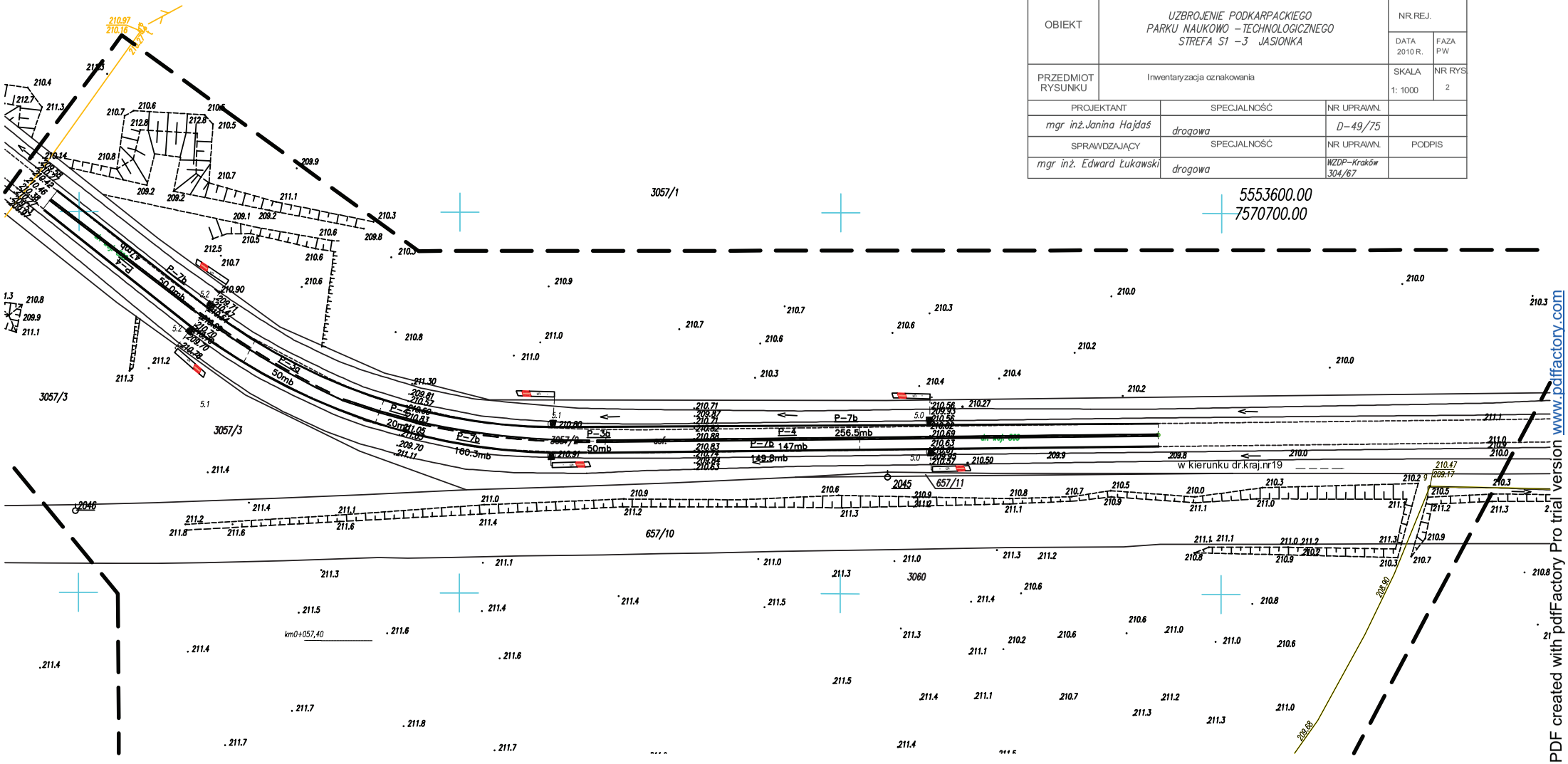
Rudki
195
194
193
210,2
209,1
212,1
210,7
210,8
210,2
KM 5+149
210,0
212,9
213,1
209,6
208,1
207,2
207,8
210,2
lądowisko
205,9
209,4
206,8
209,6
208,9
mat. bud.
skł.
mat.
bud.
bud.
war. rem.
bud.
war. rem.
210,1
Zaczernie
208,7

RZESZOWSKA AGENCJA ROZWOJU REGIONALNEGO S.A.
CENTRUM PROJEKTOWE **"MIASTOPROJEKT"** W RZESZOWIE

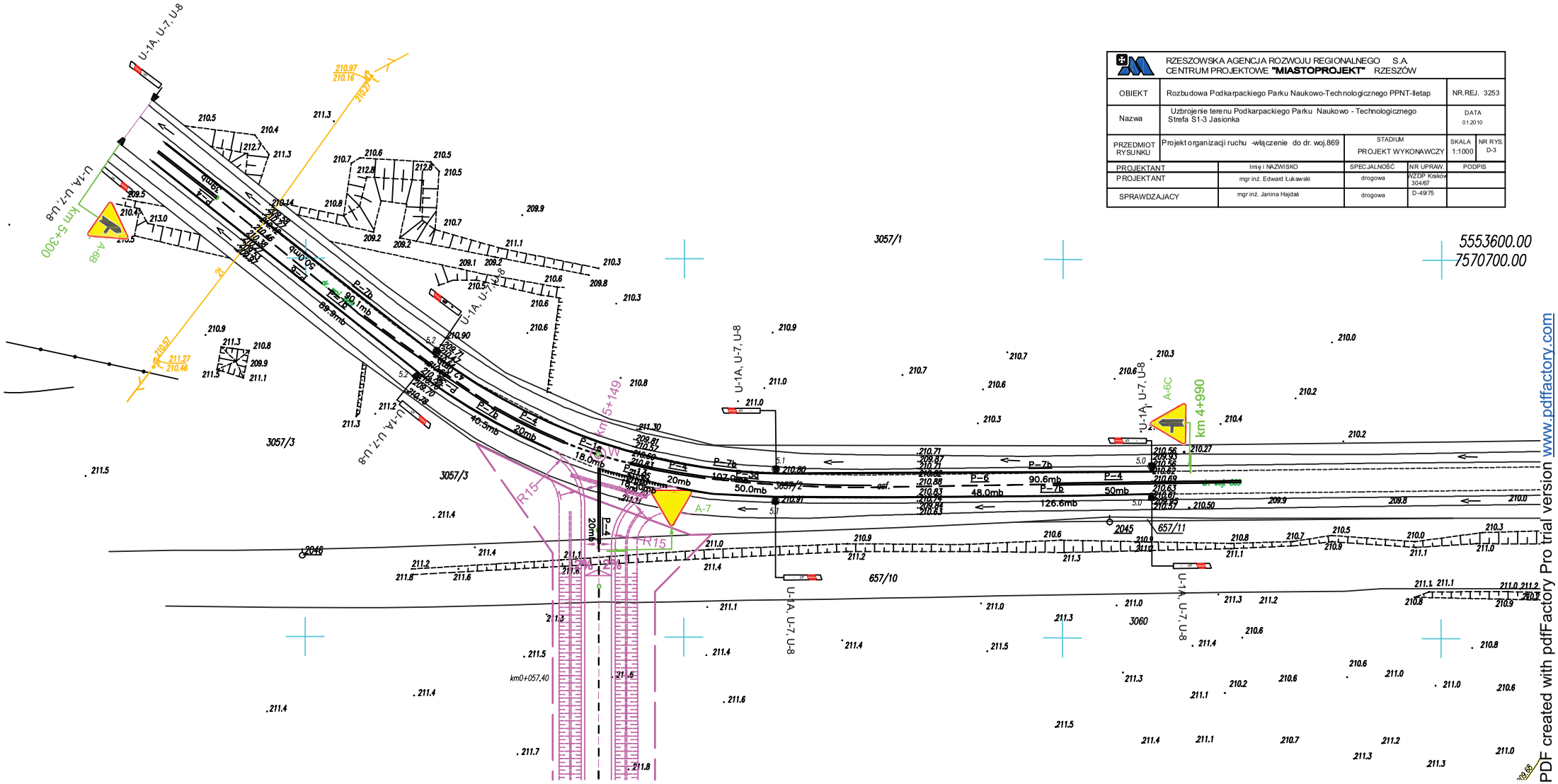
OBIEKT	*UZBROJENIE PODKARPACKIEGO PARKU NAUKOWO – TECHNOLOGICZNEGO STREFA S1 – 3 JASIONKA*	NR REJ.	
		DATA 2010 R.	FAZA PW
PRZEDMIOT RYSUNKU	Inwentaryzacja oznakowania	SKALA 1: 1000	NR RYS. 2

PROJEKTANT	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWN.	
mgr inż. Janina Hajdaś	*drogowa*	*D–49/75*	
SPRAWDZAJĄCY	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWN.	PODPIS
mgr inż. Edward Łukawski	*drogowa*	*WZDP–Kraków 304/67*	

5553600.00
7570700.00



PDF created with pdfFactory Pro trial version www.pdffactory.com



RZESZOWSKA AGENCJA ROZWOJU REGIONALNEGO S.A. CENTRUM PROJEKTOWE **"MIASTOPROJEKT"** RZESZÓW				
OBIEKT	Rozbudowa Podkarpackiego Parku Naukowo-Technologicznego PPNT-Iletap			NR.REJ. 3253
Nazwa	Uzbrojenie terenu Podkarpackiego Parku Naukowo - Technologicznego Strefa S1-3 Jasionka			DATA 01.2010
PRZEDMIOT RYSUNKU	Projekt organizacji ruchu -włączenie do dr. woj.869	STADIUM PROJEKT WYKONAWCZY	SKALA 1:1000	NR RYS. D-3
PROJEKTANT	Imię i NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAW.	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Edward Łukawski	drogowa	WZDP Kraków 304/67	
SPRAWDZAJACY	mgr inż. Janina Hajdaś	drogowa	D-49/75	

PDF created with pdfFactory Pro trial version www.pdffactory.com