ROZBUDOWA PODKARPACKIEGO PARKU
NAUKOWO-TECHNOLOGICZNEGO PPNT-II ETAP

UZBROJENIE TERENU PODKARPACKIEGO PARKU
NAUKOWO-TECHNOLOGICZNEGO
STREFA S1-3 JASIONKA

TOM IV
PROJEKTOWANA DROGA W-W4 /wg MPZP -1KDW/

INWESTOR: **Rzeszowska Agencja Rozwoju Regionalnego S.A.**
35-959 Rzeszów, ul. Szopena 51

JEDNOSTKA
PROJEKTOWANIA: **Rzeszowska Agencja Rozwoju Regionalnego S.A.**
Centrum Projektowe "Miastoprojekt" w Rzeszowie
35-959 Rzeszów, ul. Szopena 51

OPACOWANIE ZAWIERA:

Opis techniczny		str. 2÷5
BIOZ – roboty drogowe		str. 6÷8
Część rysunkowa:		
• Profil podłużny drogi 1KDW	skala 1:100/1000	rys. D- 2
• Przekrój normalny i konstrukcyjny	skala :50	rys. D-3
• Widok zajazd indywidualny z góry	skala 1:50	rys. D-4
• Przekrój podłużny zjazdu Ø 50	skala 1:50	rys. D-5
• Rysunek konstrukcyjny przepustu Ø 100 w km 0+974,50	skala 1:50	rys. D-6
• Zabezpieczenie gazociągu wysokoprężnego pod drogą	skala 1:50	rys. D- 7

PROJEKTANT: **mgr inż. Edward Łukawski upr. WZDP – Kraków 304/67**

SPRAWDZAJĄCY: **mgr inż. Janina Hajdaś upr. D-49/75**

Data opracowania projektu: wrzesień 2009 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego drogi W- W4 / wg MPZP symbol 1KDW/ dla „ Uzbrojenia terenu Podkarpackiego Parku Naukowo- Technologicznego Strefa S1 -3 w Jasionce" gmina Trzebownisko woj. Podkarpackie.

1. Podstawa opracowania

Podstawa opracowania :

- techniczne warunki włączenia do istniejącej drogi lotniskowej pismo Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie znak PZDW – WDT – 2210/25/2009 z dnia 31.03.2009 r.
- dokumentacja geotechniczna opracowana przez Usługowy Zakład Fizjografii i Geologii Inżynierskiej mgr Emil Nowak 35-604 Rzeszów, ul. Rumiankowa 7 z czerwiec 2009 r.
- wizja w terenie i inwentaryzacja istniejących urządzeń drogowych
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego w części położonej w gminie Trzebownisko uchwalony Uchwałą Nr XXVII/ 275/09 Rady Gminy w Trzebownisku z dnia 24.07.2009 r.
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego w części położonej w gminie Głogów Młp. uchwalony Uchwałą Nr XL/ 374/09 Rady Gminy w Głogów Młp. z dnia 21.07.2009 r.
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego terenu drogi wojewódzkiej nr 869 łączącej drogi krajowe DK19 z DK9 w rejonie lotniska Rzeszów-Jasionka Rudna Mała uchwalony Uchwałą Nr VIII /87/2003 Rady Gminy w Głogowie Młp. z dnia 10.06.2003r.
- wizja w terenie i inwentaryzacja istniejących urządzeń drogowych
- ustalenia i uzgodnienia z Inwestorem , branżowe i z zainteresowanymi stronami
- opinia nr 1553/2009 /2009 z dnia 29.09.2009r. i opinia nr 1813/2009 z dnia 14.10.2009r. Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej – Starostwo Powiatowe w Rzeszowie
- Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999 r.

- Projekty przekroczeń dróg infrastrukturą techniczną
- Aktualny wyrys i wypis z ewidencji gruntów
- Projekt zagospodarowania terenu opracowany na aktualnej mapie sytuacyjno – wysokościowej z uzbrojeniem w skali 1:1000

2. Stan istniejący

Teren na którym jest realizowany układ komunikacyjny do obsługi terenu Parku Naukowo – Technologicznego II etap Strefa S-1 - 3 jest nie zabudowany położony pomiędzy terenami lotniska międzynarodowego Jasionka od strony północnej, natomiast od strony południowej pasem drogowym przeznaczonym pod autostradę A-4.

Powyżej terenu lotniska przebiega droga wojewódzka nr 869 relacji DK19-DK9. Po stronie południowej znajduje się droga gminna , która przebiega przez miejscowość Zaczernie.

Na podstawie dokumentacji geotechnicznej opracowanej przez Usługowy Zakład Fizjografii i Geologii Inżynierskiej mgr Emil Nowak 35-604 Rzeszów, ul. Rumiankowa 7, z czerwiec 2009 r. stwierdzono następujące warstwy;

0-0,3 m gleba

0,3 - 3m występują piaski różnoziarniste z domieszką żwirów , oraz pospółek.

Poziom wód gruntowych występuje na głębokości od 0,6m do ponad 3m w zależności od wyniesienia terenu . Zaobserwowany stan tych wód można uznać za zbliżony pośredniego.

Poziom wód podziemnych występuje poniżej 1,5m ppt tylko lokalnie powyżej 0,6 do 1m.

3. Stan projektowany

Zaprojektowano podstawowy układ komunikacyjny do obsługi terenów Parku Naukowo – Technologicznego S1-3 / który wg MPZP w części położony w gminie Trzebownisko i Gminie Głogów Młp. posiada symbol 1KDW/, który podłączono do drogi wojewódzkiej nr 869 relacji DK19-DK9 w km 5+149 po stronie lewej jako skrzyżowanie proste. Od strony południowej projektowana droga podłączona jest do drogi gminnej. Długość projektowanego odcinka 2237,39m. Drogę zaprojektowano o następujących parametrach:

kategoria ruchu KR3

liczba pasów ruchu 2x1

szerokość pasa ruchu 3,5m

dopuszczalny nacisk na oś 100kN/oś

szerokość jezdni 7m

szerokość poboczy nieutwardzonych 1m

obustronne rowy o pochyleniu 1:2

rezerwa terenu po stronie północnej za rowem pod ciąg pieszo – rowerowy o szer.3,5m

szerokość pasa drogowego od 20m / szerokość wg sytuacji/.

Pozostałe parametry techniczne zgodnie z Dz.U. nr43 poz. 430 z 1999 r.

Odprowadzenie wód opadowych z drogi do projektowanych rowów obustronnych przydrożnych, a te z kolei do zbiorników retencyjnych.

3.1. Profil podłużny drogi W-W4

Przekrój podłużny zjazdu posiada spadek 2,6% w kierunku jezdni drogi wojewódzkiej na dalszym odcinku spadek przeciwny 0,3%. Spadki przeciwne wyokrąglono łukiem pionowym wypukłym o promieniu R600. Krawędź nawierzchni zjazdu na połączeniu z drogą wojewódzką nr 869 wyokrąglono promieniem R15m i R16m. Włączenie zjazdów pod katem zbliżonym do kata prostego do osi drogi wojewódzkiej.

3.2. Przekrój poprzeczny zjazdów

Przekrój poprzeczny zjazdu: jezdnia szerokości 7m o nawierzchni utwardzonej o spadku jednostronnym zgodnym ze spadkiem drogi wojewódzkiej nr 869 i pobocze o szerokości 1m.

3.3. Nawierzchnia drogi

Nawierzchnię drogi przyjęto o następującej konstrukcji / określone w Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999roku, poz. 430 załącznik nr 4 i 5 – dla ruchu KR-3 na podłożu G_1/.

5cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego BA 0/12,8

6cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/16

7cm – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego BA 0/25

20cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub z tłucznia kamiennego

38cm razem dla ruchu KR3 i gruntu G1

3.4. Przepust

Przepusty zaprojektowano pod zjazdami do stacji trafo, przepompowni jako rurowe , żelbetowe wg „ Katalogu typowych przepustów rurowych.

Zjazdy z drogi 1KDW zaprojektowano jako indywidualne o nawierzchni bitumicznej z przepustami na rowach o szerokości 4,5m w tym jezdnia o szerokości 3,0m, przecięcie

krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem o promieniu R= 3m, natomiast do przepompowni zjazd o szer. 6,5 w tym jezdnia 5m, natomiast przecięcie krawędzi drogi i nawierzchni zjazdu jak ww.

Włączenie drogi 1KDW ze strefy do drogi wojewódzkiej łączącej drogi krajowe nr9 z n19 stanowi oddzielne opracowanie.

3.5. Uzbrojenie

Wzdłuż drogi 1KDW zaprojektowano wiązkę uzbrojenia tj. wodę, kanalizację i kable energetyczne. Przekroczenie drogi istniejącym gazociągiem wysokoprężnym Ø 100 zabezpieczono wg warunków podanych przez Zakład Gazowniczy w Tarnowie.

4. Uwagi ogólne.

- Teren budowy oznakować i zabezpieczyć wg obowiązujących przepisów w tym zakresie.
- Przestrzeganie wszelkich warunków BHP.
- Projekt organizacji ruchu wg oddzielnego opracowania.
- Przekroczenie jezdni uzbrojeniem projektowanym oraz zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia wg oddzielnych opracowań branżowych. Uzbrojenie pod jezdniami oraz wykonanie przepustów należy wykonać przed ułożeniem konstrukcji jezdni.

Autor projektu

Mgr inż. Edward Łukawski

Nr upr. WZDP – Kraków

304/ 67

BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA W CZASIE REALIZACJI ZADANIA - UZBROJENIE TERENU PODKARPACKIEGO PARKU NAUKOWO-TECHNOLOGICZNEGO STREFA S1-3 JASIONKA

ROBOTY DROGOWE

Nazwa Inwestora oraz jego adres:

RZESZOWSKA AGENCJA ROZWOJU REGIONALNEGO S.A.
35-959 RZESZÓW, UL. SZOPENA 51

Sporządzający plan BIOZ:

mgr inż. EDWARD ŁUKAWSKI
upr. 304/67

Rzeszów 2009

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy realizacji inwestycji Budowy drogi W- W4 / wg MPZP symbol 1KDW/ dla „ Uzbrojenia terenu Podkarpackiego Parku Naukowo- Technologicznego Strefa S1 -3 w Jasionce" gmina Trzebownisko woj. Podkarpackie.

1. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚCI REALIZACJI

a/. Zakres robót obejmuje:
budowa drogi W-W4 / wg MPZP 1KDW/
b/. Kolejność realizacji
W pierwszej kolejności wykonać roboty ziemne związane z budową korpusu drogowego ziemnego z poboczami, zagęszczenie nasypów, rowów obustronnych oraz budowa dwóch przepustu Ø 80 i Ø 100
W drugiej kolejności budowa konstrukcji jezdni. Odcinek realizacji należy odpowiednio zabezpieczyć i oznakować.
W trzeciej kolejności – roboty wykończeniowe i oznakowanie .

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I UZBROJENIA

Istniejące uzbrojenie :

- kanalizacja deszczowa Ø 600 i Ø 400, gazociąg wysokoprężny Ø 100 kanalizacja teletechniczna krzyżująca się z projektowaną drogą / wg MPZP 1KDW/

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA , KTÓRE MOGĄ STWORZYĆ ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Elementy zagrożenia przy budowie włączenia projektowanego drogi z terenu strefy do drogi wojewódzkiej nr 869 KD19 do KD9, oraz budowa przepustów.

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIE WYSTĘPUJE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Zagrożenie mogą wystąpić na włączeniu do drogi z terenu strefy do drogi wojewódzkiej nr 869 KD19 do KD9, oraz roboty te należy odpowiednio oznakować wg obowiązujących przepisów przy robotach drogowych .

5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBOT BUDOWLANYCH

Pracownicy wykonujący roboty budowlane są pracownikami specjalistycznych firm budowlanych , przeszkolonymi w ramach szkoleń specjalistycznych w zakresie BHP i poinformowani o zachowaniu szczególnych ostrożności w obrębie robót zagrożonych bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJACE NIEBEZPIECZENSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONANIA ROBÓT

Środkami takimi są:

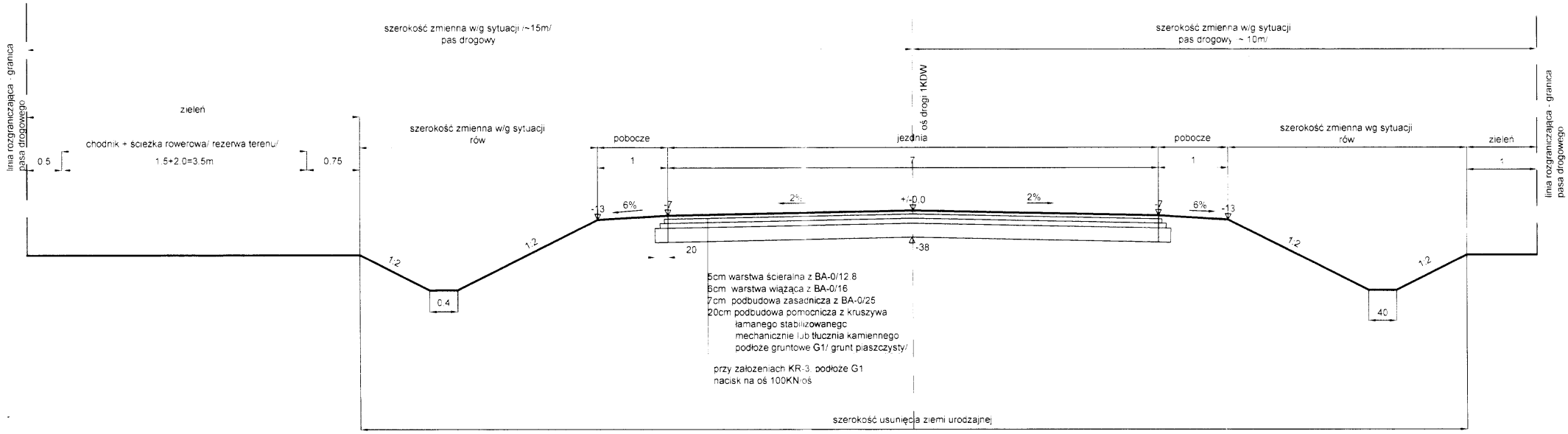
a/. instruktaż BHP obejmujący całość personelu technicznego wykonującego omawiany zakres robót

b./ konieczność wykonania przez Wykonawcę zabezpieczenia i oznakowania terenu budowy według obowiązujących przepisów w tym zakresie w trakcie realizacji i

Autor projektu

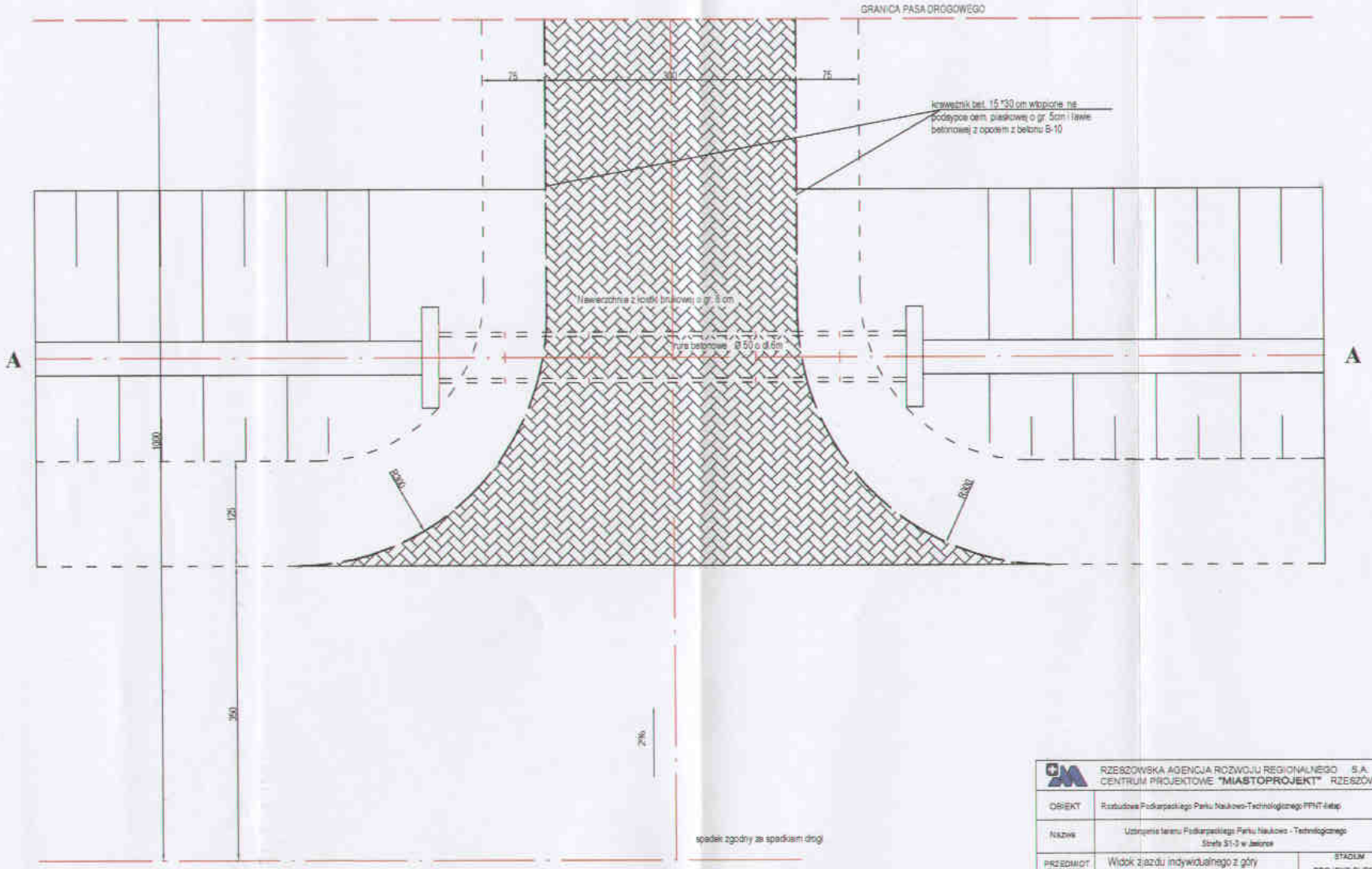
mgr inż. Edward Łukawski
nr upr. 304-67

	PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-BADAWCZE "TRANSPROJEKT" Sp. z o.o.		
OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 1	PROJ. NR	
	PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 1		
TEMAT	PROFIL PODŁUŻNY		



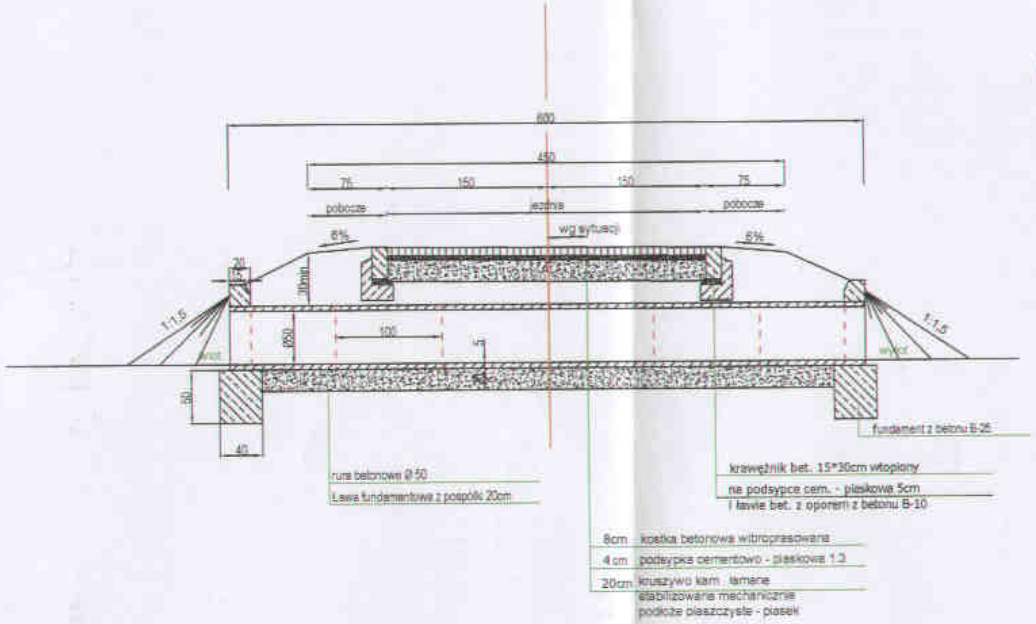
RZESZOWSKA AGENCJA ROZWOJU REGIONALNEGO S.A. CENTRUM PROJEKTOWE "MIASTOPROJEKT" RZESZÓW				
OBIEKT	Rozbudowa Podkarpackiego Parku Naukowo-Technologicznego PPNT- etap			NR REJ. 3253
Nazwa	Uzbrojenie terenu Podkarpackiego Parku Naukowo - Technologicznego Strefa S1-3 w Jasionce			DATA 09.2009
PRZEDMIOT RYSUNKU	Przekrój normalny i konstrukcyjny drogi W-W4 / 1KDW/	STADIUM PROJEKT BUDOWLANY	SKALA 1:50	NR RYS. 2-3
FUNKCJA	NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAW.	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Edward Łukasik	drog	wyd. K-0/0/ 50/91	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Janina Hajdas	drog	[illegible]	

WIDOK ZJAZDU Z GÓRY

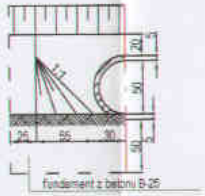


RZESZOWSKA AGENCJA ROZWOJU REGIONALNEGO S.A. CENTRUM PROJEKTOWE "MIASTOPROJEKT" RZESZÓW				
OBIEKT	Rozbudowa Podkarpackiego Parku Naukowo-Technologicznego PPNT-Etap			NR REJ. 3263
Nazwa	Uzbrojenie terenu Podkarpackiego Parku Naukowo - Technologicznego Strefa S1-3 w Jasionce			DATA 08.2006
PRZEDMIOT RYSUNKU	Widok zjazdu indywidualnego z góry	STADIUM PROJEKT BUDOWLANY	SKALA 1:50	NR RYS. D4
FUNKCJA	NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAW.	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Edward Łukowski	drogi	RZDP Krosno 95/87	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Janina Hajdak	drogi	D-49/75	

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY ZJAZDU Ø 50 A-A

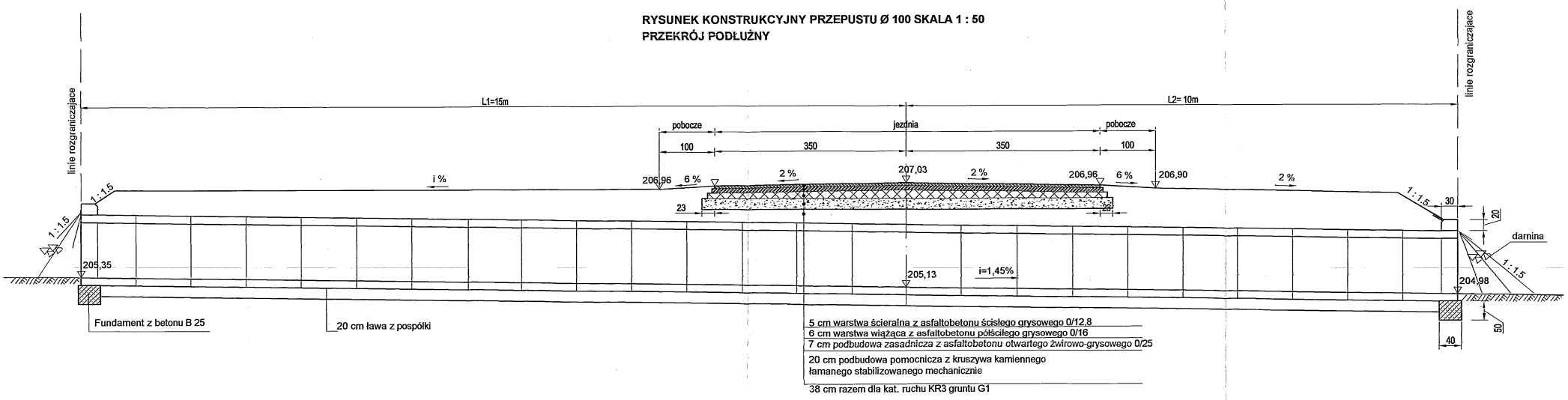


WIDOK Z CZOŁA

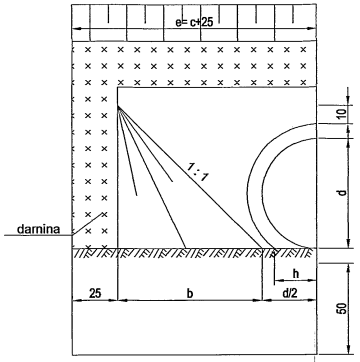


RZESZOWSKA AGENCJA ROZWOJU REGIONALNEGO S.A. CENTRUM PROJEKTOWE **"MIASTOPROJEKT"** RZESZÓW				
OBIEKT	Rozbudowa Podkarpackiego Parku Naukowo-Technologicznego PPNT-etap			NR REJ. 3253
Nazwa	Uzbrojenie terenu Podkarpackiego Parku Naukowo - Technologicznego Strefa S1-3 w Jasionce			DATA
PRZEDMIOT RYSUNKU	Przekrój podłużny zjazdu Ø 50	STADIUM PROJEKT BUDOWLANY	SKALA 1:50	NR RYS. D5
FUNKCJA	NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWN.	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Edward Łukowski	drogi	WZDP Rzeszów 304/87	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Janina Hajduk	drogi	D-48/75	

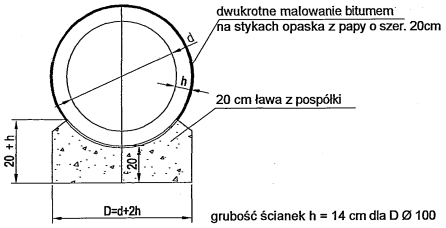
RYSUNEK KONSTRUKCYJNY PRZEPUSTU Ø 100 SKALA 1 : 50
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



WIDOK OD CZOŁA

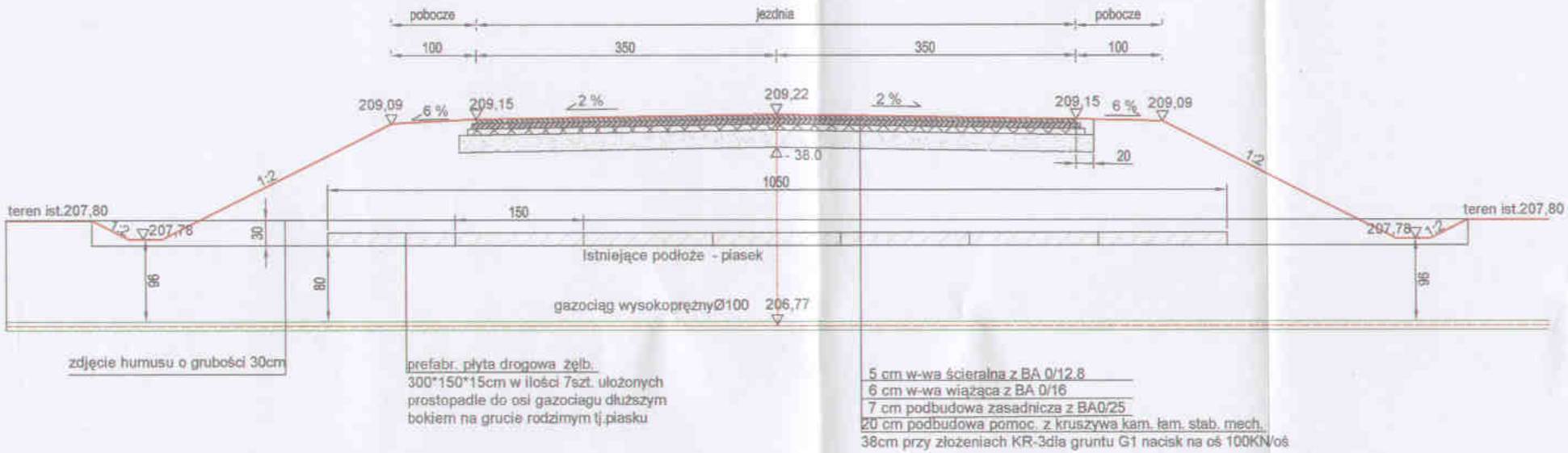


PRZEKRÓJ POPRZECZNY



RZESZOWSKA AGENCJA ROZWOJU REGIONALNEGO S.A. CENTRUM PROJEKTOWE "MIASTOPROJEKT" W RZESZOWIE			
OBIEKT	PODKARPACKI PARK NAUKOWO-TECHNOLOGICZNY JASIONKA Strefa S1–3	NR.REJ.	
		DATA 2009	FAZA P/B
PRZEDMIOT RYSUNKU	RYSUNEK KONSTRUKCYJNY PRZEPUSTU Ø 100 w km 0+974,50	SKALA 1: 50	NR RYS. D-6
PROJEKTANT	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWN.	PODPIS
mgr inż. E. Łukawski	drogowa	WZDP Kraków 304/6/K	
SPRAWDZAJĄCY	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWN.	PODPIS
mgr inż. J. Hajdaś	drogowa	D - 49/75	

ZABEZPIECZENIE GAZOCIĄGU WYSOKOPRĘŻNEGO Ø 100 SKALA 1 : 50



RZESZOWSKA AGENCJA ROZWOJU REGIONALNEGO S.A. CENTRUM PROJEKTOWE "MIASTOPROJEKT" W RZESZOWIE			
OBIEKT	UZBROJENIE PODKARPACKIEGO PARKU NAUKOWO-TECHNOLOGICZNEGO STREFA S1-3 JASIONKA	NR REJ.	
		DATA 2009 R.	FAZA PB
PRZEDMIOT RYSUNKU	Zabezpieczenie gazociągu wysokoprężnego Ø 100 pod drogą	SKALA 1: 50	NR RYS. D-7
PROJEKTANT	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWN.	
mgr inż. Edward Łukowski	drogowa	WZUP - KIELCE 104/87	
SPRAWDZAJĄCY	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWN.	PODPIS
mgr inż Janina Hajdel	drogowa	D-49/75	